



Medlemmer av Samarbeidsforum for  
helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Referent:  
Anders Røsok

Møteleder:  
Anders Røsok

Møtedato  
20.05.2016

## Møtereferat

---

### Ekstraordinært møte i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel 20.mai 2016

Møtet ble holdt på Scandic Airport Hotel, Stavanger.

Introduksjon av nye representanter i SF. Administrative opplysninger. Gjennomgang av bakgrunnen for det ekstraordinære møtet.

SF ønsker at det ordinære møtet den 2. juni skal gå av stabelen som planlagt.

Introduksjon av Gilles Brauniaux, Head of Safety AH og Alain Vinaux KAM/AH for CHC. Frode Østnes som er AH representant i Norge. Gilles har bakgrunn som Flight Test Engineer og flyger.

Gilles orienterte om hvilke tiltak AH satte i verk når opplysningene om ulykken kom. Hvilke medlemmer av designavdelingen hos AH som møtte i SHT. Han redegjorde for hvordan fabrikken jobber i forhold til granskningen. Han kom inn på de teorier som de jobber etter foreløpig. AH utelukker at hendelsesforløpet er av samme karakter som i 2009 (AS332L2) og 2012. De hevder at det er ikke funnet spor av overopphetning i MGB. AH tror ikke problemet ligger i MGB, men må finnes utenfor. Det er derfor AH mener at en ikke kan legge design av MGB til grunn for at helikopteret ikke skulle vær luftdyktig.

AH fikk spørsmål om det er åpne Safety Recommendations fra tidligere ulykker med typen. AH kunne ikke svare på stående fot, men var villig til å finne fram informasjon om dette til et senere møte.

Det kom frem kommentarer fra SF om at det var vanskelig å forstå at over torque av festebolter til støttestagene på MGB kunne forårsake brudd i støttestrukturen. AH var likevel bekymret for dette og mente det var viktig å følge som spor i undersøkelsen.

SF ville vite hva som ble gjort etter transportskaden i Australia. AH redegjorde for prosessen da denne gir-kassen kom inn til AH for reparasjon. De ble videre spurt om det var mulig å få se strip down rapporten etter overhalingen av MGB. AH ville sjekke opp.

Det ble reist spørsmål om chip detector systemet i MGB og det lange intervallet mellom kalibrering/sjekking av systemet.

SF var opptatt av at deteksjons/overvåkningssystemer måtte utvikles til å inkludere alle deler av MGB.

## Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel

Committee for Helicopter Safety on the Norwegian Continental Shelf

Diskusjon om utveksling av informasjon mellom OIM og helikopteroperatørene. Det er SFs oppfatning at kommunikasjonen er utilstrekkelig og ikke gir nødvendig og utfyllende informasjon om hvilke tiltak OIM iverksetter når de mottar informasjon fra operatørene om teknisk utilfredsstillende løsninger på komponenter eller struktur. AH er enig i at det er et forbedringspotensial her.

Representanten fra SAFE ga uttrykk for at han, basert på tilbakemelding fra medlemsmassen, trodde det ville bli svært krevende å ta EC225 i bruk igjen og at tilliten til helikoptertypen var borte.

Det er fortsatt et stort behov for informasjon til olje arbeiderne i Nordsjøen. SF mener at forumet må bidra til å få informasjon tilgjengelig. AH må bidra i denne prosessen.

Anders Røsok  
Leder SF

Til stede:

Jim Urianstad (Bristow), Erik Hamremoen (Norsk Olje og Gass), Bjørn Seljevold (NHS), Dag J Sætre (Blueway), Halvor Erikstein (SAFE), Stein Clason (Avinor), Ole-Andrè Lindanger (NHF), John Arild Gundersen (Norsk olje og gass), Glenn Christiansen (CHC), Thor Gunnar Johansen(CHC), Bryn Kalberg (Ptil), Roy Erling Furre (SAFE), Ørnulf Lien (LT), Sven Ove Retland (LT), Anders Røsok (LT), Valter Kristiansen (LT)

Kopi:

Luftfartsdirektøren, Samferdselsdepartementet